

Scan Speak 10WB 0824-G00



Bei Scan Speak als „Wideband“-Chassis geführt, ist der neue 10WB 0824-G00 ein Breitbänder oberster Güte. Wie immer haben die Dänen ein mit schwarzem Aludruckgusskorb und dunkler Fiberglas-Membran optisch eher zurückhaltendes, dafür technisch bis in die letzte Schraube optimiertes Chassis auf die Beine gestellt. Die Membran wird durch die rückseitige Beschichtung optimiert, der Korb trifft das perfekte Verhältnis aus Stabilität und filigranem Aufbau, und das vergleichsweise gigantische Neodym-Magnetsystem sorgt für reichliche Kraft im Luftspalt. Die Polkernbohrung entlüftet das Innenleben, gute 5 mm linearer Hub sind auch für tiefere Trennungen zu gebrauchen.

Das äußert sich in einem extrem linearen Frequenzgang und einer erstaunlich hohen Empfindlichkeit. Auch unter Winkeln bleibt die exzellente Linearität voll erhalten. Der Impedanzanstieg ist nur gering, so dass eine eventuelle Beschaltung auch ohne Korrekturmaßnahmen funktioniert. Auch Klirr glänzt beim Scan Speak durch Abwesenheit, drei kräftigen 95 dB bleiben K2 und vor allem K3 weit unterhalb der 1%-Marke. Zu guter Letzt überzeugt auch das Ausschwingverhalten mit einem absolut störungsfreien Bild.

Da der Däne nicht für den Bassbereich gemacht wurde, haben die Entwickler

gar nicht erst versucht, ihm selbige Fähigkeiten mit Gewalt anzuerziehen. Als Mittel(hoch)töner ist er in 0,7 geschlossenen Litern perfekt aufgehoben, kleine Bassreflexgehäuse liefern knapp unter 100 Hz untere Grenzfrequenz.

Ideal eingesetzt wird der 10WB 0824-G00 jedoch mit passender Tieftonunterstützung, und dann läuft er zur Hochform auf. Alle Messwerte sind absolut perfekt, das Chassis sehr sauber verarbeitet und in allen Mittel- und Mittelhochtonanwendungen für diese Größenklasse perfekt einsetzbar. Ein außergewöhnliches Chassis für Scan Speak, aber ganz klar auf dem Niveau seiner größeren Mitstreiter aus gleichem Hause.

Technische Daten

Hersteller:	Scan Speak
Bezugsquelle:	A.O.S. Audio Systeme Wessobrunn
Unverb. Stückpreis:	99 Euro

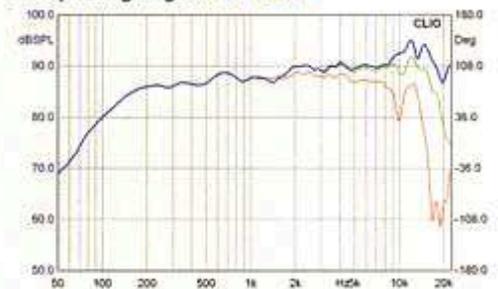
Chassisparameter K+T-Messung

Z:	6 Ohm
Z 1 kHz:	6,2 Ohm
Z 10 kHz:	9,0 Ohm
Fs:	102,81 Hz
Re:	5,55 Ohm
Rms:	0,77 kg/s
Qms:	2,72
Qes:	0,48
Qts:	0,41
Cms:	0,74 mm/N
Mms:	3,24 g
BxL:	4,93 Tm
Vas:	1,44 l
Le:	0,01 mH
Sd:	37 cm ²

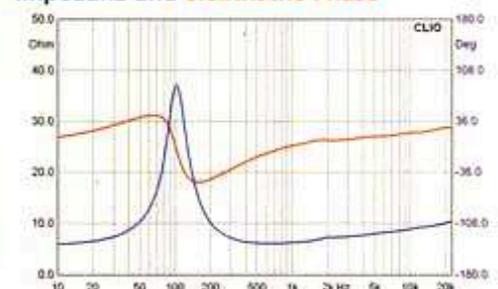
Ausstattung

Korb	Aludruckguss
Membran	Fiberglas
Dustcap	Fiberglas
Sicke	Gummi
Schwingpulenträger	Fiberglas
Schwingspule	20 mm
Xmax absolut	5,2
Magnetsystem	Neodym
Polkernbohrung	6 mm
Sonstiges	-

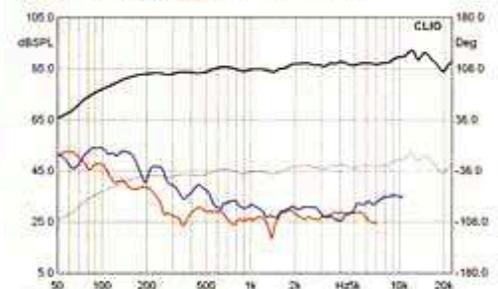
Frequenzgang für 0/15/30



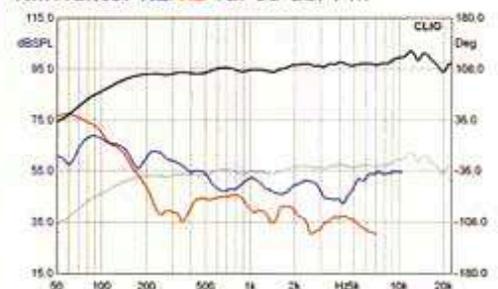
Impedanz und elektrische Phase



Klirrfaktor K2/K3 für 85 dB/1 m



Klirrfaktor K2/K3 für 95 dB/1 m



Zerfallspektrum (Wasserfall)

